



Prawo transportowe

Transport lotniczy
Wybrane zagadnienia

Dr inż. Marcin Kiciński
marcin.kicinski@put.poznan.pl | www.kicinski.eu

Publikacje dot. zagadnień prawnych w transporcie lotniczym



Agenda

1. **Wprowadzenie**
 - Specyfika transportu lotniczego
 - Zarys historyczny prawa w transporcie lotniczym
2. **Konwencja chicagowska**
3. **Wolności lotnicze**
4. **Organizacje i instytucje lotnicze**
 - Podział i klasyfikacje
 - Charakterystyka

3

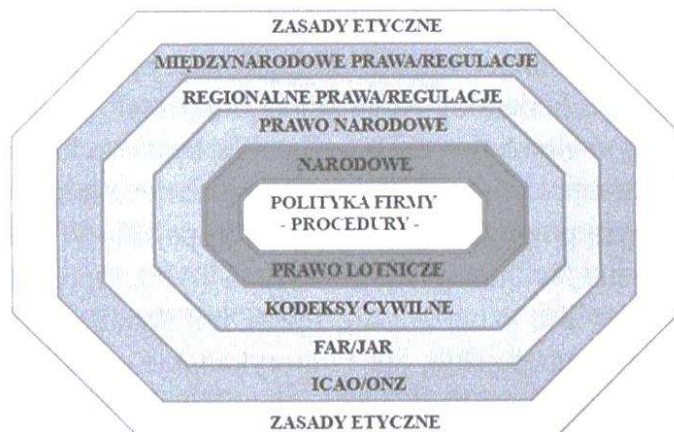
1. Wprowadzenie – specyfika transportu lotniczego

1. Najbardziej „umiędzynarodowiona” gałąź transportu
2. Transport wymagający wysokich nakładów kapitałowych i wysoko wykwalifikowanej kadry (piloci, obsługa naziemna)
3. **Wielość przepisów prawnych na świecie**
 - Na poziomie globalnym
 - Na poziomie regionalnym
 - Na poziomie rządów krajowych i lokalnych

4

1. Wprowadzenie – specyfika transportu lotniczego

→ Interakcje pomiędzy ustawodawcami



Rys. Chakou S. i in. (2012)

5

1. Wprowadzenie

Ogół norm prawnych obowiązujących w polskim lotnictwie cywilnym jest zawarty przede wszystkim w ustawie z dnia 3 lipca 2002 r. – **Prawo lotnicze** (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696, z późn. zm.). **Ustawa ta określa zadania i kompetencje organów lotnictwa cywilnego w zakresie współpracy międzynarodowej.**

Ustawa - Prawo Lotnicze przewiduje również, że dla **zwiększenia bezpieczeństwa i efektywności działania lotnictwa cywilnego** minister właściwy do spraw transportu może, w drodze rozporządzenia, wprowadzić do stosowania pewne międzynarodowe wymagania, ustanawiane przez ICAO, ECAC, EUROCONTROL i EASA.

6

1. Wprowadzenie – Ustawa – Prawo lotnicze

Ustawa określa:

1. stosunek polskiego prawa lotniczego do umów międzynarodowych
2. zwierzchnictwo w przestrzeni powietrznej i właściwość prawa
3. kompetencje organów administracji lotnictwa cywilnego (ministra właściwego do spraw transportu, Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego)
4. przepisy o opłacie i wpłacie lotniczej
5. przepisy o kontroli i postępowaniu pokontrolnym
6. przepisy o rejestrze statków powietrznych
7. zasady dopuszczania do lotów statków powietrznych
8. zasady zakładania, rejestrowania i eksploatacji lotnisk
9. przepisy o ratownictwie i ochronie przeciwpożarowej lotnisk
10. przepisy o otoczeniu lotniska i lotniczych urządzeniach naziemnych, lądowiskach i innych miejsca startów i lądowań

7

1. Wprowadzenie – Ustawa – Prawo lotnicze

Ustawa określa c.d.:

11. przepisy o kwalifikacji personelu lotniczego, badaniu lotniczo-lekarskim, dowódcy i załozce statku powietrznego
12. zasady korzystania z przestrzeni powietrznej i organizacji ruchu lotniczego
13. zasady eksploatacji statków powietrznych
14. zasady prowadzenia lotniczej działalności gospodarczej
15. zasady ochrony lotnictwa cywilnego
16. zasady przewozu lotniczego
17. zasady ochrony praw pasażerów
18. przepisy o odpowiedzialności cywilnej, karach pieniężnych i odpowiedzialności karnej za łamanie przepisów prawa lotniczego

8

1. Wprowadzenie – zarys historyczny prawa

1. **1889 rok - Kongres Aeronautyczny przy Powszechnej Wystawie Międzynarodowej w Paryżu**
2. **1904 rok – pierwsze odnotowane naruszenia przestrzeni powietrznej obcego państwa (zestrzelenie balonu)**
3. **1914-1918 rok – pierwsze użycie lotnictwa do celów bojowych**
4. **1919 rok – Konwencja Paryska**
 - Zasada suwerenności przestrzeni powietrznej
 - Zasada przynależności państwowej i rejestracji
 - Kwalifikacje załóg
 - Warunki wykonywania lotów
 - Powołała do życia CINA (Międzynarodową Komisję ds. Żeglugi Powietrznej)
5. **1926 rok – Konwencja Iberoamerykańska (Hiszpania, Portugalia, Meksyk, Paragwaj, Kostaryka, Dominikana)**
6. **1928 rok – Konwencja Hawańska (Ameryka Północna i Środkowa)**

9

1. Wprowadzenie – zarys historyczny prawa

7. **1929 rok – Konwencja Warszawska: Konwencja o ujednoczeniu niektórych prawideł dotyczących międzynarodowego przewozu lotniczego**
 - Definicja transportu MN
 - Wprowadzenie pojęcia dokumentów przewozowych
 - Odpowiedzialność za szkody w transporcie lotniczym
 - Po II WŚ wprowadzono poprawki (Protokół Haski – 1955 rok, Konwencja Guadalajarska – 1961 rok)
 - Najstarsza obowiązująca konwencja międzynarodowego prawa lotniczego
8. **1933 rok – Konwencja Sanitarna w Hadze**
 - 1941 i 1944 – poprawki
 - Oficjalnie obowiązuje do dziś; w praktyce przepisy WHO (1951)

10

1. Wprowadzenie – zarys historyczny prawa

9. 1933 rok – Konwencje Rzymskie:

- „O zajęciu zabezpieczającym statków powietrznych” – dot. roszczeń cywilnych
 - Zmodyfikowana w 1963 roku
- „W sprawie szkód wyrządzonych na powierzchni ziemi”
 - Zastąpiona konwencją z 1952 roku
 - Uzupełniona przez Protokół Montrealski z 1978 roku
 - Ratyfikowana przez 5 państwa
 - Szkody o jakich traktowała konwencja są regulowane za pomocą przepisów regionalnych

11

1. Wprowadzenie – zarys historyczny prawa

10. 1944 rok – Konferencja Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego (Chicago) – Układ tymczasowy o lotnictwie cywilnym (MN) – od 1944 do 1947 (PICAO – Tymczasowa Międzynarodowa Organizacja Lotnictwa Cywilnego)

- Konwencja o Międzynarodowym Lotnictwie Cywilnym
- Utworzenie ICAO – International Civil Aviation Organization (Międzynarodowa Organizacja Lotnictwa Cywilnego)
- Układ o tranzycie międzynarodowych służb powietrznych – „Układ o dwóch wolnościach”
- Układ o międzynarodowym przewozie powietrznym – „Układ o pięciu wolnościach”
 - początkowo 12 państw/ do 2001 roku 187/ Polska 1958 r.
 - zastępowała konwencje paryską, iberoamerykańską i panamerykańską

12

1. Wprowadzenie – zarys historyczny prawa

11. 1955 rok – Protokół haski

- Poprawka do konwencji warszawskiej
- Podnosił górną granicę odpowiedzialności przewoźnika na wypadek śmierci lub obrażeń cielesnych pasażera
- Złagodził wymagania dotyczące dokumentów przewozowych

12. 1961 rok – Konwencja guadalajarska

- Uzupelnienie do konwencji warszawskiej
- Regulacja kwestii eksploatacji zamiennej statków powietrznych i wzajemnego wyręczenia się przez przewoźników
- Regulacja (uzupelnienie) dotycząca międzynarodowego przewozu lotniczego wykonywanego przez osobę inną niż przewoźnik umowy

13

1. Wprowadzenie – zarys historyczny prawa

13. 1963 rok – Konwencja tokijska: „O zapobieganiu porwanom samolotów i bezprawnym czynom na pokładzie”

- Jurysdykcja nad sprawcami czynów zabronionych (państwo rejestracji statku powietrznego; zmiana – umowa dwustronna)
- Zezwolenie na rewizję bagażu osobistego
- Załoga dostała prawo do ograniczania wolności pasażera i zastosowania środków przymusu do punktu lądowania

14. 1970 rok – Konwencja haska: „O zwalczaniu bezprawnego zawładnięcia statkami powietrznymi”

- Jednoznaczna definicja zjawiska porwania – zagrożenia dla bezpieczeństwa ruchu lotniczego
- Państwo ma obowiązek osądzenia i skazania porywacza
- Regulacje kwestii wydania porywacza organom ścigania jego kraju macierzystego
- Uzupelnienia: protokoły montrealские: 1971, 1975, 1988

14

1. Wprowadzenie – zarys historyczny prawa

15. 1999 rok – Konwencja montrealaska : „O ujednoczeniu niektórych prawideł dotyczących międzynarodowego przewozu lotniczego”

- Ujednoczenie postanowień konwencji warszawskiej, protokołu haskiego i konwencji guadalkarańskiej
- Regulacja nowych metod organizacji przelotów, dostępów do systemów elektronicznych rezerwacji, odpowiedzialności za szkody, metody jurysdykcji tych szkód

15

2. Konwencja chicagowska

→ Konwencja o Międzynarodowym Lotnictwie Cywilnym (Konwencja chicagowska) – ang. *Convention on International Civil Aviation* - (weszła w życie w 1947 roku)

- Załącznik 1 - Licencjonowanie personelu
- Załącznik 2 - Przepisy ruchu lotniczego
- Załącznik 3 - Służba meteorologiczna dla międzynarodowej żeglugi powietrznej
Załącznik
- 4 - Mapy lotnicze Załącznik
- 5 - Jednostki miar do wykorzystania podczas operacji powietrznych i naziemnych
- Załącznik 6 - Eksploatacja statków powietrznych
 - Cz. 1 - Międzynarodowy, zarobkowy transport lotniczy – samoloty
 - Cz. 2 - Międzynarodowe lotnictwo ogólne – samoloty
 - Cz. 3 - Operacje międzynarodowe – śmigłowce
- Załącznik 7 - Znaki przynależności państwowej oraz rejestracyjne
- Załącznik 8 - Zdarność do lotu statków powietrznych

16

2. Konwencja chicagowska

→ C.D.

- Załącznik 9 - Ułatwienia Załącznik
- 10 - Łączność lotnicza
 - Tom I - Pomoce radionawigacyjne
 - Tom II - Procedury telekomunikacyjne
 - Tom III - Systemy łączności
 - Tom IV - Radar dozorowania i system zapobiegania kolizjom
 - Tom V - Wykorzystanie zakresu radiowych częstotliwości lotniczych
- Załącznik 11 - Służby ruchu lotniczego
- Załącznik 12 - Poszukiwanie i ratownictwo Załącznik 13 - Badanie wypadków i incydentów statków powietrznych Załącznik 14 - Lotniska
 - Tom I - Projektowanie i eksploatacja lotnisk
 - Tom II - Lotniska dla śmigłowców
- Załącznik 15 - Służby informacji lotniczej Załącznik
- 16 - Ochrona środowiska
 - Tom I – Hałas statków powietrznych
 - Tom II – Emisje z silników statków powietrznych
- Załącznik 17 - Ochrona międzynarodowego lotnictwa cywilnego przed aktami bezprawnej ingerencji
- Załącznik 18 - Bezpieczny transport materiałów niebezpiecznych drogą powietrzną Załącznik
- 19 - Zarządzanie bezpieczeństwem (nie wszedł jeszcze w życie, przyjęty przez Radę ICAO 25 lutego 2013 r)

17

3. Wolności lotnicze

Oznacza prawa stanowiące przywileje, jakie państwa przyznają sobie wzajemnie oraz które dają podstawę do wykonywania lotów i przewozów w przestrzeniach powietrznych państw na zasadzie wyjątku od ogólnej zasady zwierzchnictwa terytorialnego państwa i braku wolności w jego przestrzeni powietrznej.

18

3. Wolności lotnicze

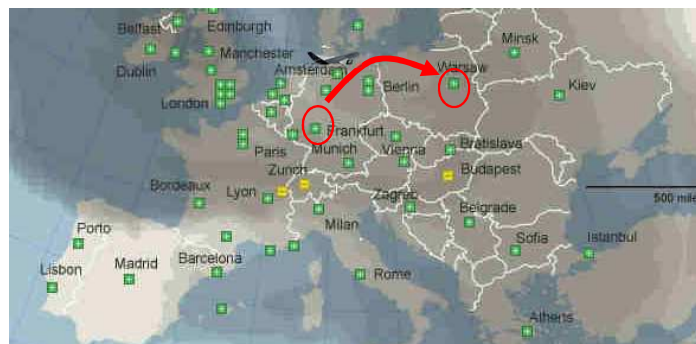
- **Wolność pierwsza:** Przywilej przelotu nad terytorium państwa bez lądowania
- **Wolność druga:** Przywilej lądowania dla celów niehandlowych (np. lądowania techniczne: awaria, tankowanie paliwa)
- **Wolność trzecia:** Przywilej przywożenia (wyładowania) pasażerów, poczty i cargo z kraju przynależności statku powietrznego do państwa sygnatariusza umowy w celach komercyjnych



19

3. Wolności lotnicze

- **Wolność czwarta:** Przywilej zabierania pasażerów, poczty i cargo z przeznaczeniem do państwa przynależności statku powietrznego



20

3. Wolności lotnicze

- **Wolność piąta:** Przywilej zabierania pasażerów, poczty i towarów przeznaczonych na terytorium jakiegoś innego państwa oraz przywożenia pasażerów, poczty i towarów pochodzących z każdego takiego terytorium.



21

3. Wolności lotnicze

- **Wolność szósta:** Dotyczy wykonywania międzynarodowego przewozu lotniczego pasażerów i ładunków, poprzez terytorium państwa przynależności statku powietrznego, między terytoriami dwóch innych państw.



22

3. Wolności lotnicze

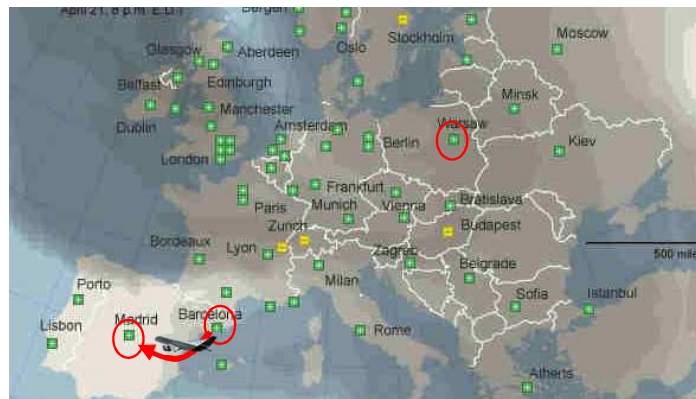
→ **Wolność siódma:** Dotyczy przewozu pasażerów, poczty i towarów między terytoriami dwóch różnych państw przez statki powietrzne państwa trzeciego bez lądowania na terytorium ostatniego państwa



23

3. Wolności lotnicze

→ **Wolność ósma:** Dotyczy przewozu pasażerów, poczty i towarów między punktami położonymi na terytorium tego samego państwa, zwany kabotażem



24

Agenda

1. **Wprowadzenie**
 - Specyfika transportu lotniczego
 - Zarys historyczny prawa w transporcie lotniczym
2. **Konwencja chicagowska**
3. **Wolności lotnicze**
4. **Organizacje i instytucje lotnicze**
 - Podział i klasyfikacje
 - Charakterystyka

25

4. Organizacje i instytucje lotnicze – podział

1. Organizacje, których członkami są rządy państw, np.:
 - ICAO, ECAC, EUROCONTROL, JAA, EASA
2. Organizacje zrzeszające profesjonalne przedsiębiorstwa – linie i porty lotnicze, np.:
 - IATA, ACI, AEA
3. Zrzeszenia zawodowe pilotów i kontrolerów ruchu lotniczego:
 - IFALPA, IFATCA
4. federacje sportów lotniczych:
 - FAI, OSTIV

26

4. Organizacje i instytucje lotnicze

- **ICAO** – Organizacja Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego (ang. International Civil Aviation Organisation)
- **IATA** – Zrzeszenie Międzynarodowego Transportu Lotniczego (ang. International Air Traffic Association)
- **EUROCONTROL** – Europejska Organizacja Bezpieczeństwa Żeglugi Powietrznej (ang. European Organisation of Air Navigation Safety)
- **ACI** – Międzynarodowa Rada Portów Lotniczych (ang. Airports Council International)
- **ECAC** – Europejska Konferencja Lotnictwa Cywilnego (ang. European Civil Aviation Conference)
- **EASA** – Europejska Agencja Bezpieczeństwa Lotniczego (ang. European Aviation Safety Agency)
- **JAA** – Wspólne Władze Lotnicze (ang. Joint Aviation Authority)

27

4. Organizacje i instytucje lotnicze

- **IFALPA** – Międzynarodowa Federacja Stowarzyszeń Pilotów Linii Lotniczych (ang. International Federation of Air Line Pilots Associations)
- **IFATCA** – Międzynarodowa Federacja Stowarzyszenia Kontrolerów Ruchu Lotniczego (ang. International Federation of Air Traffic Controllers' Associations),
- **FAI** – Międzynarodowa Federacja Aeronautyczna - (fr. Federation Aeronautique Internationale – ang. The World Air Sports Federation)
- **IAOPA** – Międzynarodowe Stowarzyszenie Właścicieli Statków Powietrznych (ang. International Council of Aircraft Owner and Pilot Associations)

28

4. Organizacje i instytucje lotnicze - ICAO

Międzynarodowa Organizacja Lotnictwa Cywilnego ICAO (ang. International Civil Aviation Organization)



29

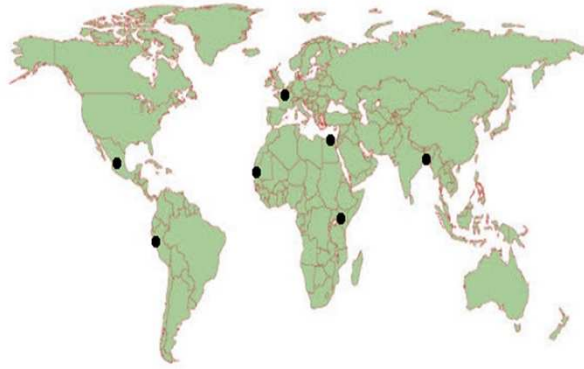
4. Organizacje i instytucje lotnicze - ICAO

Organy ICAO:

- **Zgromadzenie** (zbiera się nie rzadziej niż co trzy lata, wybiera członków Rady)
- **Rada ICAO** (kieruje działalnością organizacji, składa się z przedstawicieli 33 państw)
- **Komisja Żeglugi Powietrznej** (zajmuje się zagadnieniami technicznymi i bezpieczeństwa lotów)
- **Komitet Transportu Lotniczego** (organ doradczy Rady, zajmuje się zagadnieniami ekonomiki transportu)
- **Komitet Prawny** (przygotowuje projekty konwencji lotniczych i opinie prawne)
- **Komitet ds. Wspierania Służb Żeglugi Powietrznej** (zajmuje się problemami finansowania służb żeglugi powietrznej w rejonach np. wielkich akwenów morskich);
- **Komitet Finansowy** (polityka finansowa)
- **Komitet Zapobiegania Aktom Bezprawnej Ingerencji** (zagadnienia ochrony lotnictwa przed aktami terroru);
- **Komitet Współpracy Technicznej** (zagadnienia pomocy technicznej i technologicznej dla krajów rozwijających się);
- **Sekretariat** (wspomaga administracyjne prace organów ICAO).

30

4. Organizacje i instytucje lotnicze – biura ICAO



- Azja i Pacyfik (Bangkok, Tajlandia)
- Bliski Wschód (Kair, Egipt)
- Zachodnia i Centralna Afryka (Dakar, Senegal)
- Ameryka Południowa (Lima, Peru)
- Ameryka Północna, Ameryka Środkowa i Karaiby (Meksyk)
- Afryka Wschodnia i Środkowa (Nairobi, Kenia)
- Europa i Atlantyk Północny (Paryż, Francja)

31

4. Organizacje i instytucje lotnicze - ICAO

- ICAO ma status organizacji wyspecjalizowanej Organizacji Narodów Zjednoczonych, objętej postanowieniami konwencji o przywilejach i immunitetach organizacji wyspecjalizowanych, przyjętej przez Zgromadzenie Ogólne ONZ w dniu 21 listopada 1947. Przepisy ICAO to zbiór 18 (19) aneksów, z których każdy omawia i normuje wybraną dziedzinę lotnictwa.

32

4. Organizacje i instytucje lotnicze - ECAC

ECAC: Europejska Konferencja Lotnictwa Cywilnego
(ang. European Civil Aviation Conference)

- Działalność ECAC objęła niezwykle szeroki zakres zagadnień współpracy dziedzinie lotnictwa cywilnego, zarówno w sferze technicznej jak i ekonomicznej. Państwa należące do ECAC prezentują też wspólne stanowisko zarówno względem ICAO, jak i w stosunkach z innymi instytucjami regionalnymi i partnerami. Pod egidą ECAC powstała również wyspecjalizowana organizacja JAA.
- Obecnie członkami ECAC jest 44 państw, a siedziba znajduje się w Paryżu. Polska należy do ECAC od 1990 roku.



33

4. Organizacje i instytucje lotnicze - JAA

JAA - Wspólne Władze Lotnicze JAA (ang. Joint Aviation Authorities)

- **Działalność techniczna JAA dotyczyła:**
 - certyfikacji - poprzez stosowanie Międzynarodowych procedur certyfikacji/ważności produktów;
 - obsługi technicznej;
 - operacji;
 - licencjonowania;
 - badań naukowych;
 - programu bezpieczeństwa lotniczego.
- **Dział do 2009 r. - Przepisy wypracowane przez JAA są stopniowo zastępowane przepisami prawa Unii Europejskiej. Działalność szkoleniową JAA kontynuuje organizacja szkoleniowa JAA-Training Organisation w Hoofddorp w Holandii**



34

4. Organizacje i instytucje lotnicze - EASA

EASA: Europejska Agencja Bezpieczeństwa Lotniczego (ang. *European Aviation Safety Agency*) - agencja Unii Europejskiej



→ Rok powstania: 2003

→ **Cele:**

- ustanowienie i utrzymanie wysokiego, ujednoliconego poziomu bezpieczeństwa lotnictwa cywilnego w Europie;
- zapewnienie wysokiego, ujednoliconego poziomu ochrony środowiska
- ułatwienie swobodnego przepływu osób, towarów i usług;
- promowanie rentowności w procesie legislacyjnym i procesie certyfikacji oraz unikanie powielania działań na szczeblu krajowym i europejskim;
- udzielanie pomocy państwom członkowskim w wypełnianiu ich zobowiązań wynikających z konwencji chicagowskiej przez stworzenie podstawy wspólnej interpretacji i ujednoliconego wykonywania postanowień tej konwencji;
- propagowanie poglądów Unii w zakresie norm i przepisów bezpieczeństwa lotnictwa cywilnego na całym świecie przez ustanowienie odpowiedniej współpracy z państwami trzecimi i organizacjami międzynarodowymi;
- zapewnienie równych reguł gry wszystkim uczestnikom wewnętrznego rynku lotniczego.

35

4. Organizacje i instytucje lotnicze - IATA

IATA: Międzynarodowe Zrzeszenie Transportu Lotniczego (ang. *International Air Transport Association*)

→ Utworzona w Hawanie (1945 r.)

→ Zrzeszenie przewoźników (240 / 84% przewoźników)

→ Organizacja handlowa

→ Wsparcie dla przemysłu lotniczego w sprawach uczciwej konkurencji oraz jednorodności cen biletów

→ Regulator ds. transportu lotniczego towarów niebezpiecznych



36

4. Organizacje i instytucje lotnicze - EUROCONTROL

EUROCONTROL: Europejska Organizacja ds. Bezpieczeństwa Żeglugi Powietrznej (ang. European Organisation for the Safety of Air Navigation)

- Utworzona w 1960 roku z inicjatywy ECAC w celu stworzenia jednolitego i skoordynowanego systemu kontroli ruchu lotniczego w krajach członkowskich
- 39 państw (Polska od 2004 r.)
- Cele:
 - Wprowadzenie i zarządzanie Europejskim Programem Integracji i Harmonizacji Ruchu: Lotniczego EATCHIP, w portach lotniczych APATSI
 - Prowadzenie jednego we wszystkich krajach członkowskich Centrum Zarządzania Przepływem Ruchu Lotniczego CFMU
 - Prowadzenie krótko i długoterminowych działań w celu koordynacji systemów kontroli ruchu lotniczego w całej Europie
 - Prowadzenie badań i szukanie rozwiązań w celu zwiększenia pojemności systemów kontroli ruchu lotniczego w Europie



37

4. Organizacje i instytucje lotnicze - ACI

ACI: Międzynarodowa Rada Portów Lotniczych (ang. Airports Council International)

Cele:

- promowanie regulacji prawnych i międzynarodowych umów, współpraca w zakresie wymiany informacji oraz udzielanie specjalistycznej pomocy nowo powstałym portom lotniczym



38

4. Organizacje i instytucje lotnicze - AEA

AEA: Stowarzyszenie Europejskich Linii Lotniczych (ang. Association of European Airlines)

- zrzesza 32 największych przewoźników - reprezentuje interesy swoich członków wobec rządów i instytucji Unii Europejskiej oraz specjalistycznych organizacji międzynarodowych
- Celem stowarzyszenia jest rozwijanie wzajemnej współpracy pomiędzy przewoźnikami członkami AEA. Organizacją zarządza Zgromadzenie, w którym zasiadają prezesi poszczególnych linii lotniczych.
- PLL LOT jest członkiem AEA od 2002.



39

Prawo transportowe

Zarządzanie ruchem lotniczym

Dr inż. Marcin Kiciński

marcin.kicinski@put.poznan.pl | www.kicinski.eu

Agenda

1. Wprowadzenie do zarządzania ruchem lotniczym
2. Polska Agencja Żeglugi Powietrznej
 - Historia
 - Cele działania
 - Przepisy i procedury
3. Podsumowanie

41

1. Wprowadzenie do zarządzania ruchem lotniczym

- **Bezpieczeństwo transportu lotniczego**
 - Jakość (dokładność) sprzętu (nakłady finansowe)
 - Precyzyjność kierowania ruchem
 - Konsekwencje błędów – wysokie straty
- **Polska Agencja Żeglugi Powietrznej**
 - Zarząd Ruchu Lotniczego i Lotnisk Komunikacyjnych (1959)
 - kierowanie i kontrola ruchu lotniczego odbywającego się w korytarzach powietrznych i nad lotniskami,
 - nadzorowanie ruchu lotniczego poza przestrzenią kontrolowaną (tzw. ruch nadzorowany, odpowiednik dzisiejszego ruchu niekontrolowanego),
 - zarządzanie komunikacyjnymi drogami lotniczymi i naziemnymi urządzeniami technicznymi tych dróg na obszarze PRL
 - Agencja Ruchu Lotniczego (przy PPL) – 1992
 - Polska Agencja Żeglugi Powietrznej (2007)

42

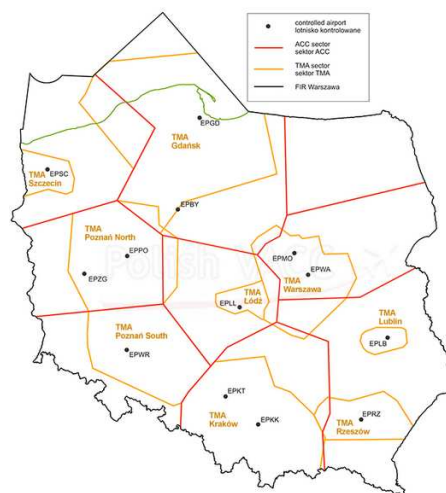
2. Polska Agencja Żeglugi Powietrznej

1. Kontrola ruchu lotniczego (ok. 600 osób w Polsce z licencją kontrolera ruchu lotniczego)
2. Służba informacji powietrznej, służba alarmowa,
3. Planowanie przepływu ruchu lotniczego nad Polską,
4. Koordynacja zajętości przestrzeni powietrznej,
5. Prowadzenie biur odpraw załóg oraz aktualizacja i wydawanie publikacji lotniczych

43

2. Polska Agencja Żeglugi Powietrznej

→ Obszar działalności PAŻP - Rejon Informacji Powietrznej Warszawa (FIR Warszawa)



44

2. Polska Agencja Żeglugi Powietrznej Korytarze powietrzne

